
МОСКОВСКИЙ ОТДЕЛ
НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

П. В. СЫТИН

ВОКРУГ СОВРЕМЕННОЙ МОСКВЫ

(ПО ОКРУЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ)

С СХЕМАТИЧЕСКИМ ПЛАНОМ
МОСКВЫ В ТЕКСТЕ

ГОСИЗДАТ РСФСР

МОСКОВСКИЙ РАБОЧИЙ
1·9·3·0

МОСКОВСКИЙ ОТДЕЛ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

П. В. СЫТИН

ВОКРУГ СОВРЕМЕННОЙ МОСКВЫ

(ПО ОКРУЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ)

С схематическим планом Москвы в тексте

ГОСИЗДАТ РСФСР
МОСКОВСКИЙ РАБОЧИЙ
МОСКВА — 1930

7-я
типография Мосполиграфа
„ИСКРА РЕВОЛЮЦИИ“
Москва, Филипповский, 13.

Мособлит № 594.
З. Т. 308. Тираж 2.000 экз.

ГРАНИЦЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Современная Москва охватывает площадь в 245,5 *кв. км*, с пограничной линией около 70 *км*. Окружная железная дорога, построенная в 1903 — 1908 гг., полностью находится в современных городских границах, которые, однако, проходят то приближаясь, то незначительно отдаляясь, почему их обзор более или менее доступен из окна поезда Окружной железной дороги. Эти границы очень недавнего происхождения — всего от 23 мая 1917 г. До этого Москва в течение тысячелетней своей жизни много раз меняла их, все больше захватывая разрозненные людские поселения, издавна тяготевшие к городу.

Городом, в древнем смысле слова, называлось людское поселение, защищенное от нашествия врагов крепостными стенами, и, собственно, даже самые эти стены. Москва первоначально (1156 г.) была окружена крепостными деревянными стенами в пределах юго-западной части Кремля, а лет 200 после этого городом назывался только современный Кремль. В XV веке к востоку от Кремля вырастает торговый посад, который в XVI в. (1537 г.) защищается кирпичными крепостными стенами; к этому времени несколько изменяется понятие города; его мыслят как торговый центр, защищенный крепостными стенами, и посад получает название „Китай-город“ или просто „город“. В пределах Кремля и Китай-города Москва занимала 0,957 *кв. км*, а граница ее вокруг них достигала 3,73 *км*.

В XVI веке Москва необычайно быстро росла в торговом и политическом отношении. Московский торговый капитал подчинил своей власти на востоке Казань и богатую Сибирь,

на севере — новгородские колонии (бывшие губернии: Вологодскую, Архангельскую, Вятскую и др.), на западе — центры древней торговли с иноземцами — Новгород и Псков, на юге — Астрахань. В Москву стекались огромные натуральные богатства этих окраин и, в связи с новым, установленным в середине XVI века путем торгового обмена с заграницей — Белым морем, содействовали росту и обогащению населения Москвы, укрепляя и политическое значение последней. В конце XVI века были уже густо населены местности вокруг Кремля и Китай-города, ближайшие — богатыми и знатными, „лучьщими" людьми, подалее — беднейшими, незнатными, „меньщими", „маломочными" людьми. Для защиты их от соседей московское правительство в 1587—1593 гг. построило Белый город — кирпично-белокаменную стену на левом берегу реки Москвы, проходившую по нынешнему бульварному кольцу „А", с башнями и воротами: Водяными (на Большой Каменный мост), Чертольскими (ныне Кропоткинскими), Смоленскими (Арбатскими), Никитскими и др. В то же время (1592—1593 гг.) оно окружило деревянной стеной, в 1611 г. сгоревшей, а в 1638 г. замененной валом со рвом, местности за Белым городом и Замоскворечье. Стена эта проходила по нынешнему Садовому кольцу „Б" и до 1800 г. служила официальной границей города. В пределах Белого города Москва занимала 5,868 *кв. км* с пограничной линией 7,19 *км*; в пределах Земляного города (названного так по земляному валу, проложенному в 1638 г.) — 21,60 *кв. км* с пограничной линией 15,46 *км*. Не надо, однако, думать, что до постройки стен Белого города и Земляного города их линии не играли роли границ города. Вероятно, они были таковыми задолго до постройки означенных стен, и даже на них могли быть старые стены и ворота. На эту мысль наводит расположение улиц на планах начала XVII в., когда только что выстроенные стены Белого и Земляного города еще не могли оказать влияния на их направление: к воротам Белого города из Земляного направлено по нескольку улиц; напр., к Арбатским воротам — нынешние Арбат, Молчановка, ул. Воровского; к Кропоткинским (Пречистенским, Чертольским) — Остоженка, ул. Кропоткина, Гагаринский пер. Подтверждает указанное

предположение также и то, что задолго до построения стен Белого и Земляного города местности за ними были загородными, где ставились загородные великокняжеские дворцы (напр., Василия III, на месте нынешней Новоекатерининской больницы на Петровке и на месте санатория „Высокие горы“, б. дома Найденова, на реке Яузе и др.).

В XVIII в., когда стены Белого города уже не нужны были для защиты Москвы, они были снесены, и на их месте разбиты бульвары. В начале XIX в. (20 — 30-е годы) был спланирован и Земляной вал, и на месте его появилось кольцо Садовых улиц. Границей города с 1800 г. считается Камер-коллежский вал, с 16 заставами — воротами, построенный в 1742 г. в таможенных целях. Незадолго перед тем был установлен налог, известный в Западной Европе под именем „octroi“, на все ввозимые в город товары, и Камер-коллегии, ведавшей взиманием этого налога, понадобилось окружить город валом, делающим недоступным проезд помимо застав. Этим об'ясняется необычайная длина Камер-коллежского вала (около 37,3 *км*), охватывающего площадь в 70,9 *кв. км.*

В 1879 г. черта города Москвы была несколько раздвинута, в нее были включены Сокольники, купленные городом в 1878 г. у казны, Петровский парк и некоторые другие местности. В новой черте город занимал площадь в 91,448 *кв. км*, с пограничной линией в 60,06 *км*. Однако эта новая городская черта, служившая границей города с земством, при быстром росте города в конце XIX — начале XX века скоро фактически перестала быть границей города. Поселки, тесно связанные своей жизнью и промыслами с городом, облепили его со всех сторон. Поселки не платили городских налогов, а пользовались и городскими школами, и больницами, и другими учреждениями, на них не рассчитанными. Земство же, взимая с них налоги, мало думало об их благоустройстве: не было в них ни водопровода, ни канализации, ни освещения, улицы были плохо вымощены, темны и грязны. Отсутствие достаточного количества больниц и амбулаторий делало эти пригороды очагом заразы для всего московского населения во время эпидемий, заносимых по 10 железным дорогам в Москву со всех концов тогдашней России. Вот почему московская городская

дума добивалась расширения городской черты, включения в нее указанных пригородов и распространения на них своего управления и городских налогов. Однако царское правительство, благоволившее к дворянам и помещикам, заседавшим в земстве и видевшим в пригородах лакомый кус для устройства за их счет под‘ездных путей к своим усадьбам, постоянно отказывало городской думе в присоединении пригородов, хотя само давно уже включило их в московское градоначальство, т. е. в единую полицейскую охрану. Только революция 1917 г. решила долголетний спор города с земством; но истощенный империалистической и гражданской войной бюджет города до сего времени еще не смог обеспечить пригороды благоустройством в должной степени, хотя за последние годы уже сделано в этом отношении очень много.

ОКРУЖНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Окружная железная дорога, задуманная еще в 60-х годах прошлого века и построенная в 1903—1908 гг., имела в виду, главным образом, передачу поездов с транзитными грузами с одной из 10 железных дорог, подходящих к Москве, на другую, а затем—наиболее близкую доставку грузов с железных дорог к тому или другому месту в самом городе. Рассчитанная на рост города к северу и северо-востоку (тенденции эти выявились к моменту ее постройки), она, однако, слишком опередила жизнь, являясь и до сего времени почти безжизненной, хотя построена с исключительной роскошью и техническими удобствами. Что касается транзитных грузов, то другие дороги пользуются для них, главным образом, своими старыми соединительными ветками, не прибегая к услугам Окружной железной дороги. Только вывод из города товарных станций этих дорог и уничтожение соединительных веток между ними (чрезвычайно нужное для благоустройства города и предусмотренное планом „Большой Москвы“) дало бы Окружной дороге транзитные грузы. С другой стороны, город еще и доселе не дорос до Окружной дороги, не оборудовал к ней под‘ездных путей, и получение грузов с дорог через Окружную дорогу стоит дороже, чем получение их непосредственно с товарных станций. В будущем Окружная железная дорога,

несомненно, сыграет большую роль для доставки товаров. Но в ближайшем времени она будет играть роль преимущественно для пассажирского движения, которое растет по мере застройки и заселения прекрасных местностей по обе стороны дороги, подвода к ней трамвайных путей (уже теперь к ней подходят трамваи №№ 12, 13, 14, 18, 24) и, может быть, пуска трамваев по ней самой. Сейчас по ней проходит в сутки только 6 пассажирских поездов, заполненных служащими самой дороги и, как редкость, другими пассажирами. Длина Окружной железной дороги около 54 *км*.

• НАЧАЛО ЭКСКУРСИИ

Для образовательного путешествия по современным границам Москвы в поезде Окружной железной дороги лучше всего сесть у Страстного монастыря в трамвай № 12 и проехать до конца — к станции Лихоборы, Окружной дороги. Экскурсия проедет по наиболее длинному и интересному радиусу из центра города на его периферию и увидит воочию различную застройку, внешний вид и благоустройство города в его исторических границах, что даст возможность правильней ориентироваться в том материале, который будет виден из окон поезда.

Трамвай № 12 идет через каждые 9 минут со Страстной площади по М. Дмитровке, Каляевской и Новослободской ул. к Бутырской заставе, оттуда в Петровское-Разумовское и за ним до ст. Лихоборы. Весь этот путь (10,84 *км*) вагон трамвая пробегает в 45 минут. Наиболее удобный для экскурсантов поезд отходит со ст. Лихоборы на восток, в сторону ст. Владыкино, Белокаменной и др., в 4 ч. 30 м. дня. Плата за проезд в трамвае в оба конца — 20 к., по железной дороге — 36 к., а всего — 56 к. с человека.

СТРАСТНАЯ ПЛОЩАДЬ

История Страстной площади тесно связана с историей Тверской улицы. Последняя до середины XVI века была главной дорогой, по которой, через Тверь и Великий Новгород, шла торговля Москвы с западными государствами. „Город

верь — в Москву дверь“, говорит старинная русская пословица. Улица проходит по водоразделу между бассейном реки Неглинной с востока и рек Пресни с Бубной и ручья Черторыя с запада, что в старину при бездорожье делало этот путь и технически удобным для проезда. Позднее улица была вымощена деревом, а в XVII в. — белым мячковским камнем, и по ней совершались все церемониальные в'езды в город и выезды из него царя, военноначальников, иностранных посольств и др. А так как торжества в ту пору сопровождались религиозными обрядами — богослужением, молебнами и т. п., то естественно, что возле Страстной площади, перед Тверскими воротами Белого города, издавна существовала для этих обрядов церковь Дмитрия „солунского“ (нынешняя построена в 1795 г., колокольня ее — в 1645 г.), а по другую сторону ворот — Страстной монастырь (основан в 1654 г., колокольня и стены в 1849—1855 гг. архит. М. Д. Быковским — в стиле романском и раннего возрождения).

В конце XVIII в. сносятся стены Белого города и Тверские ворота, и на их месте разбиваются Тверской и Страстной бульвары. В то же самое время на самой Страстной площади строится дом Римских-Корсаковых (ныне Университет трудящихся востока), где в свое время нередко бывали Пушкин и Грибоедов. По преданию, последний списал с этого дома дом Фамусова в „Горе от ума“. Некоторое время площадь служила в XVIII веке привозным рынком, как и все другие площади перед воротами Белого города. В конце XVIII — начале XIX в. на площади, приблизительно на линии бульваров, стояли деревянные Тверские триумфальные ворота, построенные при в'езде в Москву после турецких побед графа Румянцева-Задунайского.

В конце XIX в., в 1880 г., на площади, у начала Тверского бульвара, поставлен памятник А. С. Пушкину, работы скульптора Опекушина. В 1912 г. построена современная станция трамвая. В начале же XX в. построен в Б. Гнездниковском пер. огромный дом б. Нюрнзее, видный с площади и резко контрастирующий со старинными, начала XIX в., домиками по Тверскому бульвару. В наши дни построен доминирующий над площадью огромный дом „Известий ВЦИК“.

Страстная площадь известна и по революционным событиям, на ней происходившим. В 1905 г. здесь шли большие митинги, разгоняемые не только полицией, но и драгунскими отрядами. 10 декабря 1905 г. на Страстной площади стояли артиллерийские орудия, а на колокольне монастыря — пулеметы, обстреливавшие народные толпы по Тверскому и Страстному бульварам. Перед этим на площади была баррикада, уничтоженная войсками 11 декабря. В 1915 г., 15 сентября, во время так называемого немецкого погрома здесь снова пытались строить баррикады для борьбы с полицией. В Октябрьские дни на Страстной площади революционными войсками были установлены орудия, обстреливавшие дом градоначальника (№ 22 по Тверскому бульвару, где ныне уг. розыск) и Александровское военное училище (ныне дом Реввоенсовета) на ул. Фрунзе, б. Знаменке — штаб белых.

ОТ СТРАСТНОЙ ПЛОЩАДИ ДО „СОЛОМЕННОЙ СТОРОЖКИ"

Ознакомившись со Страстной площадью, экскурсия садится в трамвай № 12 и отправляется в путь. Трамвай, прежде чем выйти на М. Дмитровку, делает петлю вокруг Страстного монастыря и прилегающих к нему с востока домов.

Экскурсия по М. Дмитровке прямым путем направляется к Бутырской заставе на б. Камер-коллежском валу; в конце М. Дмитровки она пересекает Садовую улицу, б. Земляной вал, границу Москвы до 1800 г. Таким образом экскурсия проезжает от Белого города Земляным городом и за ним — бывшими слободами, до заставы — границы города 1800—1917 гг. Самое название улиц, в настоящее время — частей одной и той же улицы, доказывает их разновременное происхождение. Вся улица — старая дорога от Кремля и Китай-города в город Дмитров Московского округа. Но внутри кольца „А" она называется Б. Дмитровкой, между кольцом „А" и кольцом „Б" — М. Дмитровкой, сохраняя таким образом воспоминания о дороге. За Садовой же до Селезневки часть улицы называется Каляевской, по клубу имени Каляева, находящемуся вблизи (с 70-х годов XIX в. до 1923 г. она называлась Долгоруковской, а до того — Новослободской ул.). От Селезневки до

Бутырской заставы часть улицы носит название Новослобоской, по бывшей здесь Новой слободе. Последняя здесь была в XVII в., что можно видеть из плана слобод и сотен XVII хранящегося в Московском коммунальном музее.

М. Дмитровка по прямому направлению находится в 1,4 км от Воскресенских ворот Китай-города. Расстояние по ней до Садовой — 643 *м*. В начале М. Дмитровки находится великолепное здание б. Купеческого клуба, выстроенное архитектором А. И. Ивановым-Шиц, в стиле модернизованного греческого зодчества, незадолго перед войной 1914 г. Ныне оно занято Свердловским университетом, а в первые годы революции было известно, как дворец анархистов, оборонявших его в апреле 1918 г. пулеметами и горным орудием. Дальше, по обе стороны улицы, обычные 2—3-этажные каменные „доходные" дома. В доме № 25 по левой стороне жил одно время А. П. Чехов.

Каляевская ул. за Садовой имеет в длину 772 *м*, а Новослободская, продолжающая ее, — 1548 *м*. Если бы даже в названных улицах не сохранилось указаний на их разновременное происхождение, об этом можно было бы догадаться по их увеличивающейся ширине от центра к окраинам. Длина обеих улиц, от Садовой до Бутырской заставы, — 2320 *м*. Интересно сравнить их по застройке с М. Дмитровкой. Если на последней стоят, главным образом, 2—3-этажные каменные дома и видны кое-где среди них особняки богачей, то на Каляевской дома в общем ниже и мельче, и чем дальше от центра, тем все больше 1—2-этажных деревянных домиков, с палисадниками перед фасадами и большими, заросшими травой дворами. Только в виде исключения высятся на этой улице выстроенные незадолго перед войной громадные дома б. Долгоруковского т-ва квартирохозяев (№ 29) и Курникова (№ 14): земля в пределах Садовых стоила гораздо дороже, чем здесь, а прошедший трамвай делал мало заметным расстояние от центра.

За Палихой — Лесной ул. еще несколько десятков лет назад простирался до Бутырской заставы обширный пустырь, в начале которого одиноко стояла построенная еще в 1784 г. архитектором М. Казаковым Бутырская тюрьма. Теперь эта

местность почти сплошь застроена мелкими деревянными домишками против тюрьмы и затейливым „Скорбященским“ монастырем, построенным в 1890 г. в псевдо-русском стиле XVII в. Совсем недавно за Бутырской тюрьмой построено огромное здание хлебозавода № 2 МОСПО и высокие каменные корпуса домов для рабочих; последние построены также и по правой стороне — на земле б. кладбища „Скорбященского“ монастыря. Самый монастырь сейчас занят общежитиями Тимирязевской академии и другими учреждениями, главки церквей заменены обыкновенными крышами.

Перед Бутырской заставой Новослободскую улицу пересекает в выемке полотно соединительной ветки Белорусско-балтийской и Октябрьской дорог, через которое перекинут мост. За мостом справа виднеется небольшой вокзал Савеловской дороги, соединяющей Москву с г. Дмитровом, Волгой у Савелова, и идущей дальше — до Калязина, Кашина и ст. Сонково, Северо-западной дороги, стоящей на линии Бологое — Рыбинск. Эта железная дорога используется москвичами, главным образом, как дачная: по ней лежат красивые лесистые местности, с массой дач. Вокзал соединен трамваями № 18, 27, 29 и автобусом № 5 со всеми частями Москвы.

БУТЫРКИ

Проехав Бутырскую заставу, экскурсия в‘езжает в бывший до 1879 г. пригород Москвы — Бутырскую слободу и проезжает всю ее вдоль по главной Большой Бутырской улице. Слобода была населена в XVII в. стрельцами Бутырского полка. В XIX в. почти все земли Бутырской слободы принадлежали церкви, которая, продавая их и отдавая в аренду, нажила несметные богатства. Дома вдоль Бутырской слободы почти сплошь деревянные, 2-этажные. Длина улицы 1589,8 *м.* До 1922 г. по ней, от Бутырской заставы до Петровского-Разумовского, ходил паровичок с 6—7 вагонами; с 1922 года ходят трамваи №№ 12 и 18 — последний только до конца Бутырской улицы. Здесь улицу пересекает на насыпи полотно Московско-белорусско-балтийской (б. Виндавской) дороги.

Проехав под полотном железной дороги, трамвай вырывается на простор и идет полями. Справа находится Бутыр-

ский хутор Тимирязевской академии, на котором производятся опыты посева различных злаков и выращивания разных пород домашних животных. Раньше хутор принадлежал Московскому обществу сельского хозяйства. Перед хутором, в выемке, идет параллельно трамваю Савеловская ж. д., а меж нею и трамваем — Дмитровское шоссе. Еще недавно в конце поля был лес, но после революции он вырублен, и непосредственно за полем начинаются дачи „Соломенной сторожки".

„СОЛОМЕННАЯ СТОРОЖКА"

Когда-то здесь, действительно, стояла небольшая сторожка с соломенной крышей, а дач и других зданий не было в помине. Но сторожки уж давно нет, и только ее название живет и еще долго будет жить в памяти подобно другим названиям улиц и урочищ, возникших в глубокой древности. Справа и слева от трамвая идут дачи. Миновав их, трамвай останавливается у открытого пространства, с небольшой деревянной станцией-навесом, за которой виднеется небольшая деревянная церковь, построенная в 1915 г. академиком Ф. Шехтелем по образцу старинных деревянных церквей русского севера. Справа от церкви идет Ивановская улица с хорошими дачами, а слева, за одной-двумя дачами, тянется параллельно трамваю новое Петровско-Разумовское шоссе. Как дачная местность, „Соломенная сторожка" не пользуется славой вследствие своей сырости, но, благодаря близости к городу и Тимирязевской академии, а также трамвайному сообщению, густо населена, главным образом, преподавателями и студентами академии.

У Дачного (быв. Ивановского) проезда трамвай снова выходит в поле, но поворачивает налево и идет аллеей вдоль нового Петровско-Разумовского шоссе до самой академии. Слева от шоссе находятся обширные питомники деревьев, принадлежащие академии и превратившиеся в настоящий лес, занимающий несколько сот гектаров и тянущийся от линии б. Виндавской дороги до плотины Петровского-Разумовского около 2 километров. Кроме питомников деревьев, здесь находится академическая пасека, а возле самой академии — прекрасный парк с большими проточными прудами, на которых происходит

катанье на лодках, уженье рыбы и купанье. Наибольшая ширина парка — к западу от Дачного проезда — около 1,5 километра.

Трамвай останавливается у площади, на которой слева расположены здания канцелярии и библиотеки Тимирязевской академии, построенные в 60-х годах прошлого века, справа — водокачка, квартиры преподавателей (полукруглые 2-этажные корпуса, построенные в начале XIX в.) и небольшой сквер, а в конце площади — клуб (в б. церкви) и аудитории.

ИСТОРИЯ ПЕТРОВСКОГО-РАЗУМОВСКОГО *

В 1585 г. на месте Петровского-Разумовского находилась пустошь Семчино на р. Жабне (нынешней Жабенке, образующей вышеназванные пруды и впадающей в Лихоборку). Принадлежала она князю А. И. Шуйскому.

В 1623/24 г. она именуется уже не пустошью, а деревней Семчиной, и принадлежит кн. И. И. Шуйскому, брату А. И.

В 1639 г. деревня перешла к князю С. В. Прозоровскому, племяннику И. И. Шуйского, поставившему возле нее свой боярский двор, вокруг которого скоро образовалось „сельцо Семчино“, а деревня стала называться „Старое Семчино“. В 1649 г. в ней было 13 дворов крестьянских и 5 дворов бобыльских, в которых жителей было всего 32 человека. На месте „Соломенной сторожки“ была в это время еще меньшая деревня Построганово.

В 1676 г. эти земли приобретаются от кн. П. С. Прозоровского, сына С. В., тестем царя Алексея Михайловича и дедом Петра I — К. П. Нарышкиным. В 1682 г. они переходят к его сыну Льву Кирилловичу.

После смерти Л. К. Нарышкина в 1732 г. село перешло в собственность к его сыну Ивану, а от него, как приданое его дочери Екатерины, вышедшей замуж за гетмана Украины К. Г. Разумовского, перешло к последнему. В 1753 г. здесь, под руководством арх. Ф. Кокорева, воздвигались многие

---

* А. В. Чаянов, Петровское-Разумовское в его прошлом и настоящем, изд. „Новая деревня“, Москва, 1925 г.

ционным настроениям ничем не отличался от старой „Петровки".

После революции 1917 г., именно в 1923 г., академия названа Тимирязевской — в честь ее старейшего профессора-революционера Климента Аркадьевича Тимирязева.

Оставив площадь, трамвай направляется между домами и палисадниками академии к плотине, замыкающей с севера пруды, проходит плотиной и выходит в „выселки" Петровского-Разумовского — ныне чрезвычайно застроенную дачную местность. Еще несколько минут, и трамвай доходит до своей конечной остановки у ст. Лихоборы, Окружной дороги.

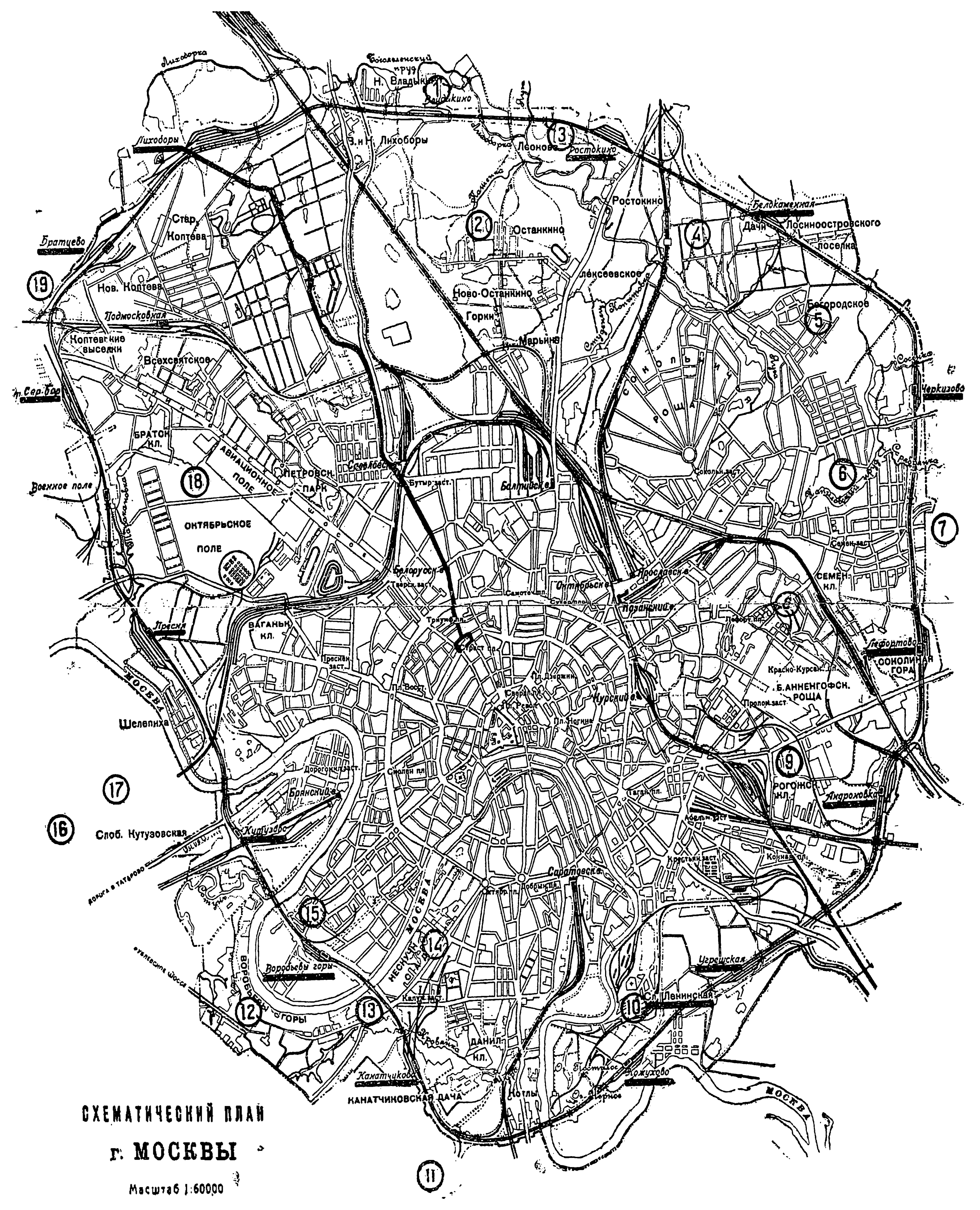
Ст. Лихоборы — небольшое каменное одноэтажное, но изящное строение с чистым залом и открытой верандой для пассажиров. Народу на станции мало: два-три „зимника" из Владыкина, да несколько железнодорожных служащих.

Подается поезд из 3—4 вагонов, происходит посадка пассажиров. Свисток — и мы двигаемся в восточном направлении со скоростью 25—30 *км* в час. В окна рассматриваем открывающиеся по ту и другую стороны от дороги пейзажи.

СЕВЕРНЫЙ УЧАСТОК ОКРУЖНОЙ ДОРОГИ

Пейзаж к северу — однообразные поля, оканчивающиеся речкой Лихоборкой, современной границей Москвы, в 1—1,5 *км* от железнодорожного полотна. В километре к востоку от Лихобор, изгибаясь меж этих полей, проходит соединительная ветка Окружной и Октябрьской дорог, а еще через километр эти дороги пересекаются друг с другом. К югу от Лихобор видим железнодорожный станционный поселок, вдали — парк Петровского-Разумовского и тянущийся до самой Октябрьской дороги огромный Жабинский луг, с прудами и с.-х. постройками Тимирязевской академии на горизонте. Вспоминаются „вирши" покойного могикана Петровской с.-х. академии проф. А. Ф. Фортунатова: „Ты знаешь край, где Жабенка течет...", положенные на музыку и до сих пор распеваемые студентами Тимирязевской академии и старыми петровцами-агрономами.

За линией Октябрьской дороги, справа и слева от нас, видим самую речку — Жабенку, прорезывающую полотно



СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
г. МОСКВЫ
Масштаб 1:60000
Лихоборка
Богоявленский пруд
Н. Владыкино
Владыкино
Лихоборы
З. и Н. Лихоборы
Леоново
Ростокино
Белокаменная
Дачи Лосиноостровского поселка
Стар. Коптево
Останкино
Алексеевское
Братцево
Нов. Коптево
Ново-Останкино
Горки
Богородское
Подмосковная
Марьино
Коптевские выселки
Всехсвятское
Сокольники
Роща
Черкизово
Братск. кл.
Авиационное поле
Петровск. парк
Савеловск.
Бутыр. заст.
Балтийск.
Сокольн. заст.
Военное поле
Октябрьское поле
Семен. заст.
Белорусск.
Тверск. заст.
Октябрьск.
Ярославск.
Казанск.
Семен. кл.
Пресня
Ваганьк. кл.
Лефортово
Соколиная гора
Пресн. заст.
Пл. Дзержин.
Курск.
Красно-Курсан. пл.
Б. Анненгофск. роща
Москва
Шелепиха
Пл. Ногина
Пролом. заст.
Дорогомил. заст.
Брянск.
Смолен. пл.
Таган. пл.
Рогожск. кл.
Андроновка
Слоб. Кутузовская
Кутузово
Абельм. заст.
Крестьян. заст.
Саратовск.
Октябр. пл.
Серпух. пл.
Нескучн. сад
Воробьевы горы
Угрешская
Калужск. заст.
Ленинская
Данил. кл.
Канатчиково
Канатчиковская дача
Котлы
Кожухово
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Окружной дороги и два поселка: Нижние Лихоборы — к югу от нее, и Верхние Лихоборы — к северу. Тот и другой поселки расположены по обеим сторонам Дмитровского шоссе, идущего из Москвы в город Дмитров. У самой Октябрьской дороги и за полкилометра от нее видны на севере еще две железнодорожные ветки, соединяющиеся затем в одну и направляющиеся к ст. Ховрино, Октябрьской дороги.

За Верхними и Нижними Лихоборами, в километре с небольшим от Октябрьской дороги, Окружную пересекает Савеловская дорога. За ней к северу вырисовывается большой поселок, Новое Владыкино, отделяющееся от идущего восточнее его поселка Владыкино [1]) небольшим ручьем, впадающим в обширный Богоявленский пруд; через последний протекает р. Лихоборка — северная граница Москвы. С юга к Владыкину примыкает небольшой станционный поселок, за которым видно Сусоколовское шоссе, идущее от Дмитровского шоссе, в месте пересечения последнего с Октябрьской дорогой, к ст. Владыкино, Окружной дороги и дальше. За Сусоколовским шоссе видны мощные массивы Останкинского парка и останкинский дворец. Станция Владыкино лежит в восточной части поселка того же имени, посреди векового Останкинского парка, продолжавшегося раньше и за Окружную дорогу, до самой Лихоборки. Приблизительно в километре от станционного здания Владыкино эта речка перерезает полотно Окружной дороги, идя с северо-запада на юго-восток на соединение с Яузой, а еще километром далее — пересекает Окружную дорогу и сама Яуза. Граница города прижимается почти к самому полотну железной дороги. Между пересечением Окружной дороги с Лихоборкой и Яузой к северу виднеется однообразное поле, прорезаемое лишь двумя проселочными дорогами, а к югу — текущая почти параллельно Окружной дороге Лихоборка, а за ней, к городу, Останкинский парк и дачный поселок возле дворца [2]).

За Яузой с севера продолжается то же однообразное поле, а с юга лежит сельцо Леоново; от него к востоку, по течению Яузы, расположены две фабрики и сельцо Ростокино, выходящее на Ярославское шоссе в 1,5 *км* севернее Алексеевского [3]). В Ростокине и его окрестностях имеется еще шесть фабрик.

Проехав от Яузы около 1,5 *км*, под'езжаем к ст. Ростокино, лежащей довольно далеко от сельца того же названия; через нее проходит шоссе в Медведково. В полукилометре восточнее последнего Окружную дорогу пересекает Ярославское шоссе, а немного далее — и Северная жел. дорога. Из левого окна вагона видим пересечение шоссе с этой дорогой, а из правого — однообразное поле, с Яузой и фабриками вдали.

За полотном Северной дороги Окружная дорога вступает в область мощного массива зеленых насаждений — Погонно-Лосиного острова [4]). Вплоть до ст. Белокаменной, лежащей в 2 *км* от пересечения Окружной дороги с Северной, и в 2 *км* за ней почти ничего, кроме мощного соснового леса, не видно. Только после этого участка на северной стороне видим отходящие от Окружной дороги к Северной две соединительных ветки. Не доходя до станции, граница города отделяется от полотна железной дороги и идет около 1,5 *км* на восток, а затем почти под прямым углом спускается на юг, снова к полотну Окружной дороги, и затем уже 10 *км* почти не отходит от полотна дороги вплоть до пересечения ее с М.-Курской дорогой на юго-востоке Москвы. Выехав из лесной чащи, мы видим на юге дачи Лосиноостровского поселка, а за ними скрывавшееся от нас за лесом обширное село Богородское [5]) — пригород Москвы, давно соединенный с ним трамвайной линией № 20 с фабричными трубами мощного „Красного богатыря", поставщика резиновых изделий; но фабрика лежит в 2,5 *км* от Окружной дороги, и потому корпуса ее нельзя хорошо рассмотреть.

ВОСТОЧНЫЙ УЧАСТОК ОКРУЖНОЙ ДОРОГИ

Северный участок Окружной дороги, около 13 *км*, нами пройден. Проезжаем речку Хапиловку, текущую в обширные Хапиловские пруды, Богородское шоссе и на 15-м километре нашего пути достигаем ст. Черкизово, лежащей уже на восточном участке Окружной дороги. У самой станции переезжаем р. Сосенку, текущую тоже в Хапиловские пруды. Между станцией и прудами видим парк б. Митрополичьей дачи, а за прудами к западу — обширный и густонаселенный пригород Москвы — село Черкизово, в который недавно проведена от Преображенской [6]) заставы трамвайная линия. В конце Черки-

зова, у старой границы города — Камер-коллежского вала — видим корпуса и фабричные трубы б. резиновой мануфактуры „Проводник“. Кроме „Проводника“, в Черкизове имеются другие заводы: „Радио“, Главэлектро, бронетанковый завод, ф-ка „Ткач“ Мострикотажа, ф-ка „Декоративткань“ и др. Они провожают нас в нескольких километрах и за Черкизово. С востока от Окружной дороги видны безлесные пространства. В километре от Черкизова полотно Окружной дороги пересекается речкой Серебрянкой, текущей в Хапиловский нижний пруд. Последний и названная речка отделяют б. пригород Черкизово от не менее обширной, но гораздо слабее населенной местности под названием Благуша. Из правого окна вагона она хорошо видна к югу от Хапиловского нижнего пруда. Эта местность прорезается несколькими параллельными друг другу улицами, подходящими к самому полотну Окружной дороги, и Измайловским шоссе, пересекающим его к югу от речки Серебрянки, у полустанка Измайлово. По этому шоссе в 1925 г. проведен трамвай в Измайловский зверинец, который виден из левого окна вагона среди густых зеленых насаждений [7]).

На Благуше среди домов виднеются также фабричные трубы. Здесь расположены: фабрика Моссукна „Освобожденный труд“, Семеновская ф-ка треста „Пестроткань“, суконная ф-ка „Шерсть-сукно“, инструментальный завод ГОМЗЫ и др. К югу от Измайловского шоссе расположено обширное Семеновское кладбище, соединенное на юге с военным кладбищем. Мимо этих кладбищ с юго-востока проходит Московско-казанская жел. дорога; на протяжении 2 *км* от кладбища к юго-востоку тянутся пути и здания ее товарной станции „Сортировочная“. Между нею и Окружной дорогой местность слабо застроена и занята главным образом огородами. Почти напротив ст. Сортировочная на востоке лежит поселок Соколиная гора, а за ним ст. Лефортово [8]) Окружной дороги, которой мы и достигаем, проехав около 1,5 *км* от полустанка Измайлово.

За ст. Лефортово Окружную дорогу пересекает шоссе Энтузиастов, знаменитая „Владимирка“, по которой отпра-

вляли в Сибирь этапы арестантов, уголовных и политических. Вспоминается общеизвестная песня последних „Дубинушка“:

„По дороге большой, что на север идет,
Что Владимиркой сдревле зовется,
Цвет России идет, кандалами звенит,
И „дубинушка“ громко поется“.

Проехав Владимирское (Энтузиастов) шоссе, справа видим идущее на пересечение с Окружной дорогой полотно Московско-казанской дороги и далее — особую его ветку от ст. Перово до ст. Сортировочная, упомянутой выше. Ветка эта выстроена во время войны 1914—1917 гг. для доставки военных материалов и раненых в Анненгофскую рощу, где были военные склады и большой госпиталь — распределитель раненых. Между Казанской дорогой и этой ее веткой, близ шоссе Энтузиастов расположилась Дангауэровская слободка с большим заводом Машинотреста „Котлоаппарат“ (бывш. Дангауэр и Кайзер). У самой Окружной дороги виден пруд, соединяющийся текущим почти параллельно дороге ручьем с прудами, лежащими севернее и южнее его. Из левого окна вагона за Владимирским шоссе видны две соединительные ветки Московско-казанской дороги (от ст. Перово) с Окружной — к ст. Лефортово и ст. Андроновка; за ними — главные пути Московско-казанской дороги и станция Перово со станционными зданиями и паровозным депо; далее — упомянутая уже выше военная ветка от ст. Перово к ст. Сортировочная, Московско-казанской ж. д., а за нею — под‘ездные пути ст. Андроновка Окружной дороги. Исключительный и, пожалуй, наилучший в Москве железнодорожный пейзаж.

За ст. Андроновка, находящейся в 3 *км* от ст. Лефортово, едем вдали от жилых кварталов. Слева — поля, а справа виднеется лишь Рогожское старообрядческое кладбище[9]), за которым — здания товарной станции Московско-курской дороги „Москва-Рогожская“, а южнее их — товарное здание Нижегородской дороги. Менее чем в километре от ст. Андроновка Окружную дорогу пересекает линия Нижегородской дороги, а перед этим пересечением и после него невдалеке видны соединительные ветки этой дороги с Окружной. Первая ветка, соединившись с Нижегородской дорогой, отделяется затем от

Сукину болоту. Посреди его, в 2 километрах от пересечения Окружной дороги с Московско-курской, лежит ст. Угрешская.

Пустынная местность справа продолжается и за Угрешской почти до ст. Кожухово. Только вдали виднеется Ленинская слобода, с башнями Симонова монастыря[10]), и трубами металлообрабатывающих заводов: „Динамо", „Пресс", „Трубосоединение" и др., с Симоновской веткой железной дороги и с соединительной веткой Моск.-казанской от ст. Городские бойни до ст. Кожухово. На этой ветке — станция Лизино Окружной дороги, названная в воспоминание о лежащем рядом с ней Лизином пруде, воспетом Н. М. Карамзиным. Слева, к юго-востоку от Окружной дороги, местность разнообразится небольшими рощами — Холерным кладбищем и Кожуховским кладбищем. Дальше виднеется на берегу Москва-реки обширная деревня Кожухово, вблизи которой видны постройки Кожуховской подстанции МОГЭС'а и аэрофильтра МКХ.

Граница Москвы от ст. Угрешская идет по прямой линии на юго-запад, захватывая в черту города и указанные кладбища и дер. Кожухово, и пересекает Москва-реку у Кожухова почти на километр юго-восточнее полотна Окружной дороги. Далее она идет по левому берегу Москва-реки до пересечения последней с Окружной дорогой. Из правого окна вагона видим расположенный против ст. Кожухово обширный завод „Амо" с рабочим поселком позади и ведущими к заводу несколькими железнодорожными ветками. Минуя станцию, встречаем остатки некогда обширной Тюфелевой рощи, почти сплошь вырубленной за годы дровяного голода; за нею тянется пустынная местность с мелкими озерами и Москва-рекой вдали; такой же пейзаж и из левого окна, только здесь Москва-река течет почти параллельно Окружной дороге.

В километре с небольшим от ст. Кожухово Окружная дорога пересекает Москва-реку красивым двухпролетным Алексеевским мостом, длиной 239 *м*. За ним видим слева деревню Нижние Котлы, а справа — поднимающееся в гору Серпуховское шоссе, вдоль которого расположены обширные фабрики Моссукна и Камвольного треста. По шоссе, связывая Нижние Котлы с городом, проходит трамвай № 18; Окружную дорогу он пересекает под мостом. За Серпуховским шоссе Окружную

дорогу пересекает Павелецкая жел. дорога, а несколько дальше — Якунчиково шоссе. На участке между ними из правого окна видна только насыпь соединительной ветки Окружной и Павелецкой дорог, а из левого окна — парк и красивая усадьба Черемушки[11]).

ЗАПАДНЫЙ УЧАСТОК ОКРУЖНОЙ ДОРОГИ

У пересечения с Якунчиковским шоссе кончаются юго-восточный и южный участки Окружной дороги, длиною в общей сложности 8 *км*. От этого шоссе дорога заметно идет на северо-запад. Справа видим обширный парк с белыми корпусами построек. Это всем известная „Канатчикова дача", ныне психиатрическая больница имени проф. П. П. Кащенко. Слева видно село Троицкое, а в километре от шоссе — станция Канатчиково. Граница города от Алексеевского моста до этого места идет, тесно прижавшись к Окружной дороге, а отсюда надолго отходит от нее ломаной линией на запад — до Калужского шоссе, а от него на северо-запад, в обхват Воробьевых гор[12]). Здесь — самое большое удаление границы города от Окружной дороги (свыше 2 *км*).

Сейчас же за станцией Окружную дорогу пересекает Свалочное шоссе — дорога из города на Калужскую свалку, ныне упраздненную, а за этим шоссе дорогу пересекает речка Кровянка, текущая по Андреевскому оврагу[13]); за ней — Калужское шоссе с проходящим по нем на Воробьевы горы трамваем № 7. Справа видны застраиваемые кварталы, Донской монастырь и трубы завода „Красный пролетарий" Машинотреста, к которому от ст. Канатчиково ведет специальная ветка ж. д.

Калужское шоссе Окружная дорога пересекает в глубокой выемке, из которой не выходит и далее — до самого пересечения с Москва-рекой. Только выехав из нее на железнодорожный Сергиевский мост (арочный, длиной 134 *м*) и оглянувшись назад, видим из правого окна, что проехали южную часть Нескучного сада[14]) а из левого окна — Андреевскую слободку с б. Андреевской богадельней (Андреевским мужским монастырем в XVII в., где боярин Ртищев основал первое в Москве высшее учебное заведение, впоследствии переведенное

отсюда и известное под названием Славяно-греко-латинской академии). На другом берегу реки слева высятся корпуса фабрики Госзнак, справа — маленькие и редкие домишки на Хамовнической набережной, по которой к Госзнаку движется ныне трамвай № 24; поезд идет по высокой насыпи до ст. Воробьевы горы и за нею — до следующего пересечения Москва-реки по арочному мосту длиной в 134 *м*. Слева из окна видны обширные огороды, заливаемые чуть ли не каждой весной; Москва-река, делающая здесь красивую петлю и мощные громады покрытых зеленью Воробьевых гор по ту сторону реки — с дачами и другими строениями. Справа видны городские окраины, перемежающиеся со свалками строительного мусора, за которыми вдали высятся корпуса завода „Каучук". Проехав ст. Воробьевы горы, видим справа стены, башни и церкви Новодевичьего монастыря[15]), его благоустроенное новое кладбище с могилами и памятниками современных деятелей, обширные монастырские пруды. В'езжаем на упомянутый выше железнодорожный мост и из Хамовников перебрасываемся в Дорогомилово.

Переехав арочный железнодорожный мост, видим слева речку Сетунь, впадающую в Москва-реку, а за ней довольно густо-застроенную деревянными домами слободу Потылиху с несколькими кирпичными заводами в окрестностях. Против слободы, на левом берегу Сетуни, лежит красивая дача б. Николаевского института, а за нею к северу идет соединительная ветка Окружной дороги с Московско-брянской. Справа, недалеко от реки, проезжаем полустанок Потылиху, за которым далеко уходят от Окружной дороги огороды Красного луга. Кончаются они путями, станционными постройками и великолепным новым зданием вокзала Московско-брянской дороги. В километре с небольшим от Москва-реки мы пересекаем полотно этой дороги и под'езжаем к ст. Кутузово, пересекаемой в самом центре Можайским шоссе. Слева, между Московско-брянской дорогой и этим шоссе, расположилась по Поклонной горе[16]) среди полей Кутузовская слободка; справа виднеются огороды и несколько улиц б. Дорогомиловской слободы. От ст. Кутузово справа и слева видны соединительные ветки Окружной дороги с Московско-брянской.

За Можайским шоссе, в полукилометре от него, Окружная дорога в четвертый и последний раз пересекает Москва-реку по Дорогомиловскому железному открытому мосту, с нижними фермами, длиной в 197 *м.* Между шоссе и рекой видим обширное Дорогомиловское кладбище и, ближе к Окружной дороге, еврейское кладбище того же названия; по левую же сторону— дорогу в Фили с Кутузовской избой [17]) на горе и мост Белорусско-балтийской дороги через Москва-реку.

Переехав через Москва-реку, слева увидим идущие на пересечение с ней пути Белорусско-балтийской дороги, которые мы и пересекаем приблизительно в километре от Дорогомиловского моста. Вправо, в низине, видим поселок Камушки, за ним — красивую дачу „Студенец“ на берегу реки, а еще далее — мощные корпуса Трехгорной, б. Прохоровской, мануфактуры. Севернее, у путей Белорусско-балтийской дороги, расположилась Ермакова роща и Тестовский поселок — резиденция московских цыган. Слева же, между Окружной дорогой и идущей здесь почти параллельно ей Москва-рекой, видим большую деревню Шелепиху, в большие половодья сплошь заливаемую водой и представляющую собою тогда „московскую Венецию“, по улицам которой сообщение поддерживается только лодками.

Граница города, проходившая с юго-запада и запада в 1,5—2 *км* от Окружной дороги, приближается к ней у ст. Кутузово, но не надолго: через полкилометра она снова отходит от нее на запад по правому берегу Москва-реки, пересекает ее в 1,5 *км* к западу от ст. Пресня и возвращается к дороге только за этой станцией.

За деревней Шелепихой поезд пересекает поселок и подходит к ст. Пресня, в самом центре пересекаемой Звенигородским шоссе. Снова по обе стороны Окружной дороги необ‘ятные просторы, лишь частью занятые огородами. Справа, за ними и за путями Белорусско-балтийской дороги — Ваганьковское кладбище. Слева кое-где поблескивает за полями Москва-река.

За станцией Пресня слева видим большой пруд, принимающий в себя р. Таракановку и некогда соединявшийся ею с Москва-рекой, справа же видим эту речку, текущую с севера

на протяжении 2 *км* параллельно Окружной дороге в глубоком овраге, покрытом зеленью и деревьями. В километре от ст. Пресня дорогу пересекает Воскресенское шоссе, а за ним — проселок от Петровского парка, идущий через все Ходынское поле [18]). На последнем, к северу от Воскресенского шоссе, в полукилометре за Таракановкой, виден ряд зданий Ходынских казарм, окруженных зеленью, а за ними вдалеке — ангары Авиационного поля и мачты Ходынской радиостанции. Граница города с Ходынки снова уходит от жел. дороги к западу на 0,5 *км* и на таком расстоянии идет около 2 *км*.

Миновав военный городок, проточный пруд с р. Таракановкой, и проселок в Хорошово, пересекающий Окружную дорогу, приблизительно, в километре от пересечения ее проселком с Ходынского поля, видим справа обширный парк — Братское кладбище, созданное в 1914—1917 гг. для погибших в империалистической войне. Вслед за этим начинаются слева под'ездные пути станции Серебряный бор, а справа — Всехсвятский Серебряный бор, ныне дачный поселок. С версту тянутся под'ездные пути слева, а дачи — справа, пока поезд подходит к вокзальному зданию ст. Серебряный бор. В полукилометре от вокзала Окружную дорогу пересекает Волоколамское шоссе, с идущим в Покровское-Стрешнево трамваем № 13, а справа отходит соединительная ветка с Балтийской дорогой, пересекающей Окружную немного севернее Волоколамского шоссе. Около нее виднеется ряд домиков с огородами, а позади — Коптевские выселки.

Граница города, подходящая на 200 *м* к Окружной дороге у южной части под'ездных путей ст. Серебряный бор, отсюда уходит на северо-запад до линии Балтийской дороги на расстояние около 2 *км* и затем возвращается к Окружной дороге, образовав треугольник, в котором размещен дачный поселок „Покровский Серебряный бор". Сквозь чащу высоких сосен видны просеки — улицы с красивыми дачками на них.

За линией Балтийской дороги Окружная поворачивает на северо-восток. В километре отсюда ее пересекает Ленинградское шоссе, вслед за тем поезд подходит к ст. Братцево. Слева у Балтийской дороги видим поселок Покровское-Стрешнево [19]) с затейливым дворцом, парком и прудами. Справа,

в треугольнике между Окружной, Балтийской дорогами и Ленинградским шоссе расположился убогий железнодорожный поселок Виндавка. За станцией Братцево Окружную дорогу пересекает проселок, соединяющий ее справа со станцией Подмосковная Балтийской дороги. Вдали видны станционные здания и пути этой дороги, а за ними обширный парк Петровского-Разумовского. Далее, между этим парком и Окружной дорогой, виден из правого окна поселок Коптево Старое. Из левого окна на втором километре от ст. Братцево начинаются под'ездные пути к ст. Лихоборы. Граница города снова отходит от Окружной дороги к северу до маленькой речки, впадающей в обширный пруд, из которого вытекает речка Лихоборка — северная пограничная черта Москвы. За этим прудом, по Лихоборке, в границах города, лежит обширный парк, ближе к линии переходящий в регулярный сад XVIII в., у которого находится фабрика. Пересекаем Михалковское шоссе с идущим по нем к фабрике трамваем № 12 и в'езжаем на ст. Лихоборы — начальный пункт нашего путешествия вокруг Москвы.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Село Владыкино с парком некогда принадлежало Московскому митрополиту (откуда — и название). На кладбище возле церкви похоронена народная артистка М. Н. Ермолова.

2. Останкинский дворец классической архитектуры, выстроен гр. Н. П. Шереметьевым в конце XVIII — начале XIX вв. В постройке дворца принимали участие крепостные архитекторы Павел Аргунов, Алексей Миронов и др. Дворец предназначался, главным образом, для театра и внутри отделан с исключительной пышностью. От блестящего когда-то парка в 900 *га* с лишком, с прудами, беседками и цветниками остался лишь примыкающий к дворцу „регулярный сад“, правильно распланированный и украшенный статуями, а перед дворцом — обширный пруд. Ныне дворец обращен в музей.

3. Села Леоново и Ростокино, вошедшие ныне в черту г. Москвы, замечательны своими старинными церквами; кроме того, в Ростокине через Яузу расположен построенный в конце XVIII в. акведук Мытищенского водопровода.

4. „Островом“ в старину назывался густой лес, растущий на каком-нибудь возвышении. В Лосино-погонном острове водились в старину лоси, на которых производилась охота, „гоньба“.

5. Село Богородское, лежащее у Лосино-погонного острова — старинное село, бывшее некогда имением татарского князя. Ныне — большой центр с заводом „Красный богатырь“.

6. Село Преображенское с центром старообрядцев-беспоповцев — Преображенским кладбищем — известно также, как местопребывание Петра I в молодости. О его же деятельности напоминает лежащее вблизи село Семеновское. Оба села ныне входят в состав г. Москвы.

7. Измайловский зверинец загородное имение царя Федора Алексеевича. Вблизи — огромнейший парк, в котором некогда разводились для царской охоты разные звери.

8. Лефортово, прежде село — ныне часть г. Москвы, получило название по имени сподвижника Петра I — Лефорта, построившего себе в этой местности большой дворец.

9. Рогожское старообрядческое кладбище открыто в 1771 г. во время чумы. Скоро оно стало духовно-административным центром старообрядцев, „приемлющих священство“ — поповцев. Начавшееся в 1827 г. при Николае I преследование старообрядцев привело в 1856 г. к запечатанию алтарей; только в 1905 г. алтари были распечатаны.

10. Симонов монастырь построен в 1373 г. как первоклассная крепость, „сторожа“ г. Москвы с юго-востока. Первоначальные стены и башни были деревянные. Каменные башни, ныне существующие, построены в XVI в., а стены — в первой половине XVII в. Ныне в монастыре организуется музей крепостной обороны. На кладбище монастыря погребены С. Т. Аксаков, поэт Веневитинов и другие выдающиеся люди.

11. Черемушки — барская усадьба конца XVIII — начала XIX вв. Сохранился старинный 2-этажный дом со скотным двором и прекрасным липовым парком. В начале XIX в. здесь бывал А. С. Пушкин. В последнее время имение принадлежало Якушкиным.

12. Воробьевы горы — излюбленное место гулянья широких кругов населения Москвы. Горами кажутся лишь с реки, но

и здесь высота их не превышает 85 *м* над московским нулем. Со стороны же Замоскворечья под'ем на горы почти не заметен. Со времен Ивана Грозного до Екатерины II здесь стоял царский деревянный дворец. Ныне на Воробьевых горах помещается резервуар москворецкого водопровода, емкостью около 5 000 000 ведер, откуда самотеком направляется в город питьевая вода.

13. Андреевский овраг находится между Нескучным садом и б. Мамоновской дачей. Назван Андреевским по стоявшему в XVII в. при его впадении в Москва-реку Андреевскому мужскому монастырю, на месте которого впоследствии разместилась Андреевская богадельня.

14. Нескучный сад — в XVIII в. имение П. А. Демидова, затем кн. Трубецкого и дочери гр. Орлова — был приобретен при Николае I в казну и стал царской летней резиденцией во время пребывания двора в Москве. Сад сохранил еще аллеи, пруды и беседки XVIII в.; ближайшая к реке его часть отведена под Парк культуры и отдыха и значительно изменена. В саду сохранился б. царский дворец, построенный еще в 1756 г., но сильно измененный Николаем I после приобретения Нескучного сада в казну. Ныне во дворце — выставка Наркомздрава по охране здоровья.

15. Новодевичий монастырь основан в 1524 г. на старой смоленской дороге — из Москвы в Смоленск и Литву. Окруженный крепостными стенами, он являлся „сторожей“ Москвы с юго-запада. Известен историческими событиями и лицами, в нем пребывавшими. Отсюда шествовал на царство Борис Годунов; здесь была заточена сестра Петра I царевна Софья; Наполеон I устроил в монастыре провиантские склады. Ныне в монастыре музей. Успенский собор монастыря, построенный в 1550 г., является выдающимся памятником московского зодчества; большинство остальных зданий относится к концу XVII в. и построено в стиле раннего московского барокко.

16. Поклонная гора — небольшая возвышенность к западу от Москвы; еще меньше имеет право на название горы, чем Воробьевы горы. Известна эпизодом из войны 1812 г., когда Наполеон напрасно ждал на Поклонной горе депутации от

г. Москвы; а Кутузов недалеко отсюда в Филях держал военный совет, на котором решено было оставить Москву.

17. До самого последнего времени в Кутузовской избе был военный музей 1812 года; сейчас там развертывается лыжная станция Общества пролетарского туризма.

18. Ходынское поле со времен Николая I служило местом летних лагерей для войск московского гарнизона. Широкую известность получило в 1896 г., когда во время коронации Николая II здесь было задавлено несколько тысяч народу. Ныне на Ходынском поле находится лучшая московская больница имени Боткина, радиостанция, ангары воздушного флота и казармы.

19. Покровское-Стрешнево — б. усадьба Глебовых-Стрешневых, родственников царской фамилии, известно своим обширным парком с прудами, безвкусным псевдо-готическим дворцом и прекрасным в глубине парка над обрывом домом-павильоном XVIII в. „Елизаветино“, где теперь помещается дом отдыха союза текстильщиков.

СОДЕРЖАНИЕ


МОСКОВСКИЙ
РАБОЧИЙ